

464.0

Po pětíměsíční pauze (kvůli stavbě bytu) jsem se vrátil k modelaření. Protože zatím nemám dodělanou dílnu provádím jen to co jde na kuchyňském stole.

Minulý týden jsem si konečně koupil motor do Ušaté, tak jsem tři večery upravoval pojezd a včera jsem motor provizorně přichytil na místo. Došlo na řešení Zdeňka Valtera, které se výrazně liší od doporučení u leptu od DK model a je rozhodně modelovější. Motor včetně malého setrvačnicku je schovaný v kotli, zatímco prostor budky a tendru zůstává volný. Do tendru přijde zátěž (stejně jako do vodních van a do zatím dutého prostoru válců a přední části kotle a dýmnice) a dekodér. Podlahu budky taky lehce zvednu a schovám pod ní nějaké to závaží. abych dostal těžiště co nejniž.

Chvilí po půlnoci jsem prováděl první jízdní zkoušky. Zatím jsem zkoušel jen samotný pojezd jen pro přetížení jsem na něj na chvíli nasadil kastli. Výsledky jsou následující: - JÍZDA Lokomotiva se při jízdě vpřed kolíbala jak kachna. Při jízdě vzad jela téměř bez chyby. Nejsem si zcela jistý, že mám všechna dvojkolí usazena úplně správně, večer už jsem to neřešil, protože už mi padaly víčka (chodím do práce a od pondělka jsem nešel spát před jednou).

- **SBĚR PROUDU** Původní řešení není příliš šťastné, fakt je, že jsem zatím sbíral jen ze tří náprav (navíc špinavých) a loko nebyla správně dovážena. Bylo by vhodné sbírat proud i z podvozků, ale to chci asi příliš
- **PŘEVODY A ROZVODY** Pojezd jde velmi ztuha. Lokomotiva má problémy s rozjezdem a s pomalou jízdou (i tady se projevují i potíže se sběrem proudu. Nepřesné nasazení (vyosení) šneku na osu motoru (nemá soustruh ani podobné přípravky a zařízení, dělal jsem to jen v ruce, takže se není co divit)
- + **HLUČNOST** Motor i pojezd je poměrně tichý doufám, že po zaběhnutí to bude ještě lepší.
- + **RYCHLOST** Otáčky motoru jsou akorát. Lokomotiva jede při regulátoru (FZ1-zatím zkouším pouze analogově) naplno rychlostí cca 30 – 35 cm/s.

Všechny zkoušky probíhaly na provizorní rovné trati (flexi na kuchyňské lince - přece jen byt ještě není komplet včetně dílny). Moc slavně nedopadly, čeká mě opět rozborka a další úpravy. Motor je naštěstí lepený stavebním silikonem, který mi zbyl doma (díky SandyJ) takže demontáž nebude destruktivní.

Kromě uvedených potíží musím dorešit i běhounové podvozky. Zatím je mám chceny jen volně, takže jsou lokomotivou vlečeny. Díky malé hmotnosti mají ale tendenci v obloucích a zejména na výhybkách vypadávat. Přemýšlel jsem též o dovážení, nebo vypružení, ale zatím jsem nic nevymyslel.

Pokud někdo máte nápady s řešením nebo zkušenosti se stavbou, budu moc rád když se ozvete. Víc hlav víc ví. Přiznám se, že mě to už docela vysiluje. Původně jsem si myslel, že budu loko skládat jako stavebnici, ale to bohužel pro pojezd (byť z doporučených komponentů neplatilo. Příště se snad radši pustím do stavby na továrním pojezdu je to podstatně jednodušší J

Na závěr přidávám pár obrázků

PS: Omluvte kvalitu provedení (je i zdrojem části problémů) Je to můj první leptaný model a už vím, že jsem se měl zaučit na něčem jednodušším. Když jsem měl páru u rodičů, nevydržel jsem a pustil se do T466.2 a i provedení vypadá podstatně lépe (pokud bude zájem foto dodám).

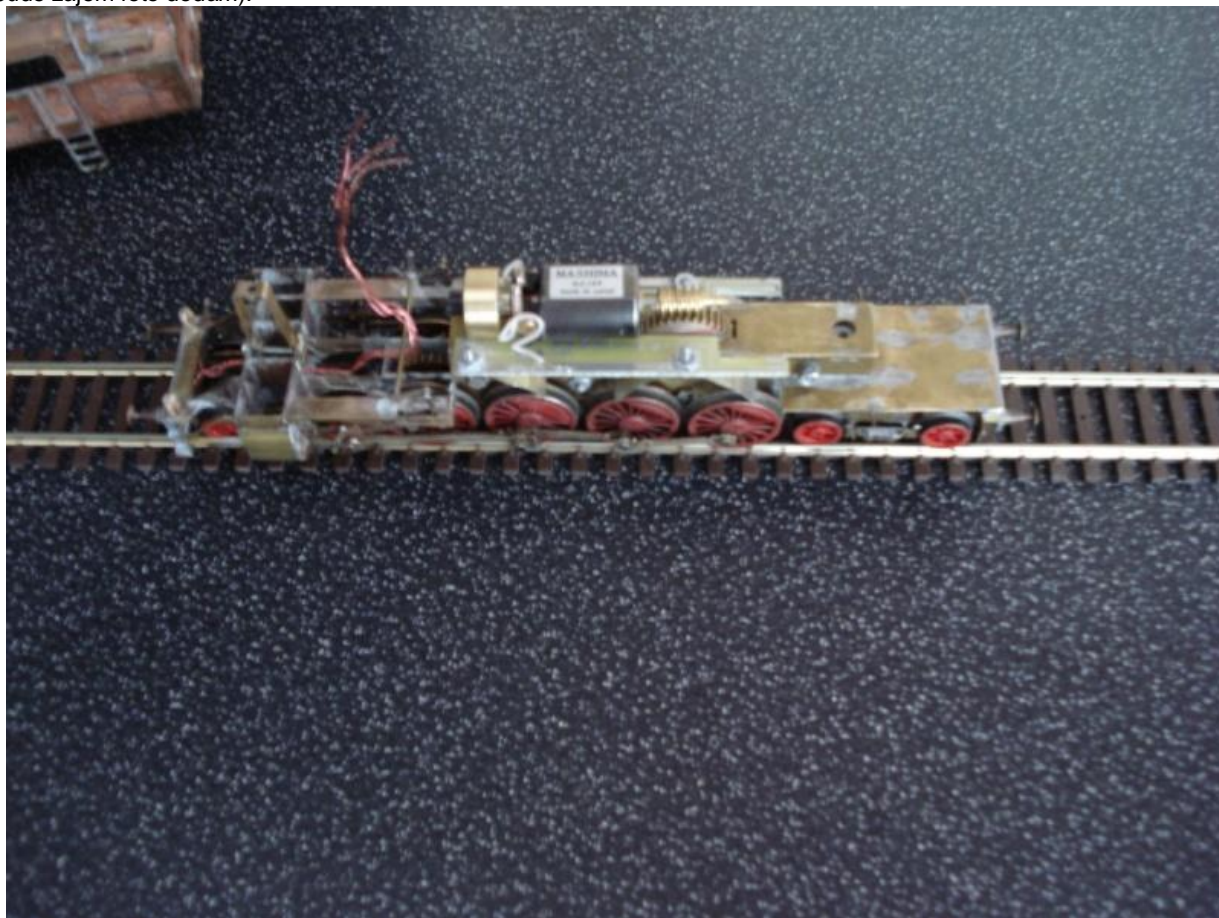


Foto celého pojezdu (klubko drátů vpředu je od předních světel

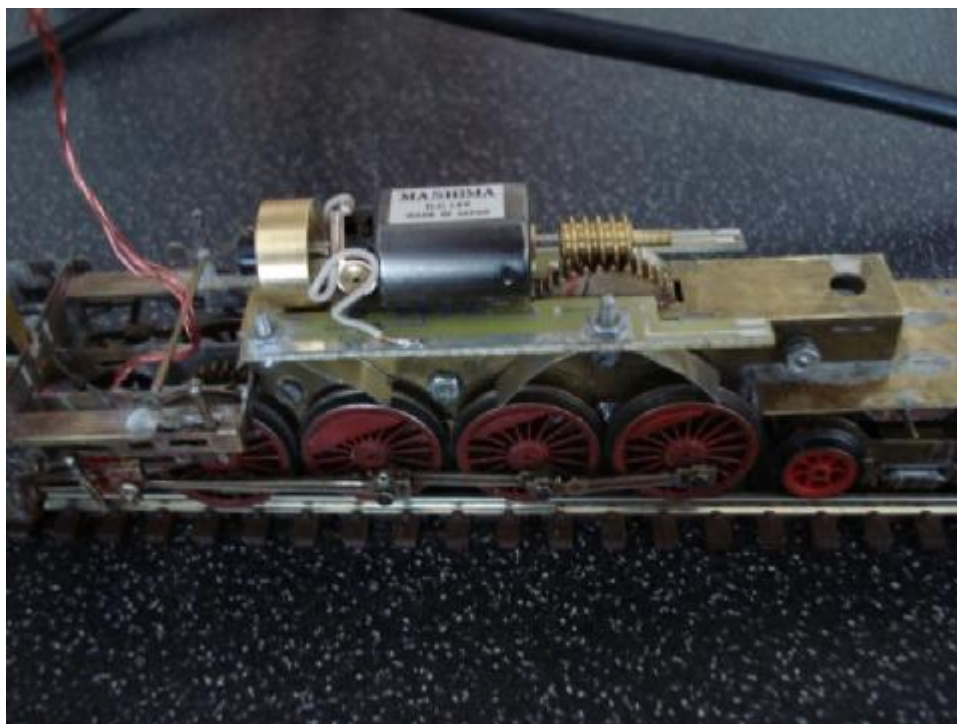


Foto motoru a šnekového převodu – trubička za šnekem přečnává úmyslně pro případný převod k druhému setrvačníku



Průhled budkou



Průhled pod kotlem, kotel není přesně usazen. Pod kotel ještě přijdou vzduchojemy a na kotel veškeré zařízení (kompresor, dynamo atd.)